

Audi A6 e-tron: Neue Einstiegsmodelle mit attraktiven Preisen rollen an den Start

- Audi A6 e-tron* mit Heckantrieb erreicht maximal 240 kW Systemleistung, A6 e-tron quattro* maximal 340 kW
- Bis zu 627 Kilometer Reichweite beim A6 e-tron* und bis zu 716 Kilometer Reichweite beim A6 e-tron quattro*
- Einstiegsvariante ab 62.800 Euro direkt bestellbar

Ingolstadt, 29. Oktober 2024 – Die Familie des A6 e-tron wächst: Audi legt eine Einstiegsvariante mit Heckantrieb und eine günstigere Variante mit quattro Antrieb auf. Die neuen Antriebsvarianten sind ab sofort bestellbar. Der A6 Sportback e-tron* kostet 62.800 Euro, der A6 Avant e-tron* 64.450 Euro. Der Preis für den A6 Sportback e-tron quattro* beträgt 79.800 Euro, für den A6 Avant e-tron quattro* 81.450 Euro.

Bei der Weltpremiere im Juli dieses Jahres wurde der neue A6 e-tron* in [zwei Versionen](#) vorgestellt: als Audi A6 e-tron performance (Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 17,0–14,0; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A) mit Heckantrieb und einer Systemleistung von 270 kW (280 kW mit Launch Control) und als sportlicher Audi S6 e-tron (Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 17,4–15,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A) mit quattro Antrieb und einer Leistung von 370 kW (405 kW mit Launch Control). Ab sofort sind zwei weitere Varianten bestellbar: ein günstigerer A6 e-tron* mit Heckantrieb und kleinerer Batterie, die über eine Gesamtbruttokapazität von 83 kWh (netto 75,8 kWh) verfügt, sowie ein weiteres Modell mit dem Allradantrieb quattro und der größeren Batteriekapazität von 100 kWh (netto 94,9 kWh).

Der neue A6 e-tron* mit Heckantrieb (Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 16,6–13,6; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A) hat eine Systemleistung von 210 kW (240 kW mit Launch Control). Das Fahrzeug beschleunigt in sechs Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dank der 800-Volt-Technik und einer serienmäßigen maximalen DC-Ladeleistung von 225 kW sind mit dem Audi A6 e-tron* kurze Ladestopps möglich. So lassen sich an einer entsprechenden Ladesäule (High Power Charging, HPC) in nur zehn Minuten bis zu 260 Kilometer Reichweite beim Sportback* und bis zu 245 Kilometer Reichweite beim Avant* nachladen. In 21 Minuten steigt der State of Charge (SoC) von 10 auf 80 Prozent. Möglich macht diese überzeugende Ladeperformance ein intelligentes, hochleistungsfähiges und prädiktives Thermomanagement. Die Gesamtreichweite beträgt bis zu 627 Kilometer beim A6 Sportback e-tron* und bis zu 598 Kilometer beim A6 Avant e-tron*. Der A6 Sportback e-tron* ist das sparsamste Derivat innerhalb der A6 e-tron Familie.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Die neue, zusätzliche Variante mit quattro Antrieb (Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 17,5–14,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A) hat eine Systemleistung von 315 kW (340 kW mit Launch Control). Das Fahrzeug beschleunigt in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Beim A6 e-tron quattro* lassen sich in nur zehn Minuten an einer HPC-Ladesäule durch die maximale Ladeleistung von 270 kW bis zu 290 Kilometer Reichweite beim Sportback* und bis zu 280 Kilometer Reichweite beim Avant* nachladen. Auch hier steigt der State of Charge in nur 21 Minuten von 10 auf 80 Prozent. Die Reichweite beträgt bis zu 716 Kilometer (A6 Sportback e-tron quattro*) und bis zu 685 Kilometer (A6 Avant e-tron quattro*).

Marktstart und Preise

Die neuen Varianten sind ab sofort bestellbar. Die Preise für den A6 e-tron* starten ab 62.800 Euro für den Sportback und ab 64.450 Euro für den Avant. Der A6 Sportback e-tron quattro* kostet 79.800 Euro, der Preis für den A6 Avant e-tron quattro* beträgt 81.450 Euro.

Kommunikation Produkt und Technologie

Michael Crusius

Pressesprecher Modellreihe A6 e-tron,
Modellreihe Q5, Fahrerassistenzsysteme,
Elektronik, Infotainment,
Batterietechnologie

Telefon: +49 841 89-42329

E-Mail: michael.crusius@audi.de

www.audi-mediacycenter.com

Kommunikation Produkt und Technologie

Stefan Grillneder

Pressesprecher Modellreihe A6 e-tron,
Modellreihe Q6 e-tron, PPE (Premium
Platform Electric), Connected Car

Telefon: +49 841 89-41449

E-Mail: stefan.grillneder@audi.de



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2023 hat der Audi Konzern rund 1,9 Millionen Automobile der Marke Audi, 13.560 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.112 Automobile der Marke Lamborghini und 58.224 Motorräder der Marke Ducati an Kundinnen und Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2023 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €69,9 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €6,3 Mrd. Weltweit arbeiteten 2023 im Jahresdurchschnitt mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 53.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vernetzter Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi A6 Sportback e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 15,6–13,6;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi A6 Avant e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 16,6–14,4;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi A6 Sportback e-tron performance

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 15,9–14,0;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi A6 Avant e-tron performance

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,0–14,8;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi A6 Sportback e-tron quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 16,5–14,7;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi A6 Avant e-tron quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,5–15,5;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi S6 Sportback e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 16,7–15,7;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi S6 Avant e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,4–16,4;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A